


## Эвакуированные заводы

В период войны город Балхаш развернул еще одно новое для себя крупное производство – обработку цветных металлов, которое так и осталось до сих пор единственным в своей отрасли во всей Центральной Азии. Город принял и разместил оборудование, 622 работника и их семьи прокатного завода и горно-металлургического техникума, эвакуированных из подмосковного города Кольчугино, а также военный госпиталь № 3419 из г. Ворошиловграда, который через 2 месяца был перемещен на более подходящий по природным условиям курорт Боровое.

28 ноября 1941г. из Подмосковья прибыли эшелоны с оборудованием и семьями 622 специалистов Кольчугинского завода цветного проката. Здесь им были предоставлены жилые и производственные помещения для размещения, строители спешно делали необходимые пристройки.

  
НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ  
ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ  
СССР


УДОСТОВЕРЕНИЕ

20/11 1941 г.  
№ 44321

Дано тов. БОРИСОВУ В.И. в том, что он является Начальником эшелона эвакуируемого оборудования и работы в количестве 260 человек на завод № 517.

Эшелон следует до станции Вертно Карагандинской железной дороги.

Наркомцветмет Союза ССР просит все хозяйственные, партийные и общественные организации оказывать тов. БОРИСОВУ В.И. полное содействие в скорейшем следовании эшелона до станции назначения и оказывать необходимую помощь эвакуированным товарищам в отношении питания.

  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НА ГОДНОГО  
КОМИССАРА ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ  
СССР

И.И. РАГИНСКИЙ/



## Эвакуированные заводы

*продолжение*

Коллектив кольчугинцев пополнился на одну треть за счет местного населения. Приказом наркома цветной металлургии СССР П.Ф.Ломако начальником первого эшелона был Д.А.Буравов. Трудности здесь, как говорится, начинались с порога. Балхаш в то время только начинал строиться, жилья не хватало. Местные казахи приглашали в свои землянки, многие балхашцы уплотнились в своих квартирах, селились в клубах, в школах, в красных уголках и даже в городской бане. Балхашцы проявили чуткость и заботу. Первые два эшелона с оборудованием завода прибыли в Балхаш в декабре 1941 года, производственных помещений не было, оборудование разместили в автогараже и литейном цехе ремонтно-механической базы.

Восстановление было поручено тресту «Прибалхашстрой». Прокатчики были переданы в помощь строителям для выполнения строительных и монтажных работ. В это же время завод получил другое наименование – завод №517. Под этим номером оборонного предприятия он именовался до конца войны.



А.Евсеев – секретарь партийной организации в военные годы на заводе обработки цветных металлов



И.Шаров – первый директор завода обработки цветных металлов в г.Балхаш в годы войны.



Работники ЗОЦМ. 1942 г.





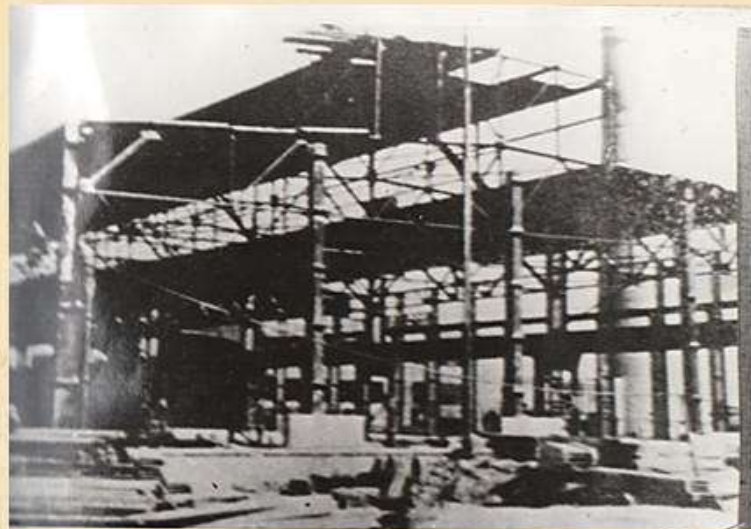
## Эвакуированные заводы

*продолжение*

Одновременно на заводе в помощь строителям было создано конструкторское бюро для разработки технологических схем, которые укомплектовывали инженерами, технологами, механиками. Во главе бюро стоял один из опытейших специалистов Даниил Иванович Сучков. Строители в первую очередь выполнили земляные работы и бетонирование небольших по кубатуре фундаментов, чтобы быстрее сдать под монтаж прокатный цех №3. Он размещался в непригодном помещении, бывшем автогараже, который не имел даже подъезных железнодорожных путей. Все оборудование приходилось перевозить в цех на примитивных салазках.

Скоростными методами монтировалось оборудование. Так, прокатный стан «Трио» в 1928 г. в Кольчугино под руководством немецких инженеров был смонтирован за 8 месяцев, а в Балхаше рабочие собрали его за 12 дней. А ведь работать пришлось зимой, когда морозы достигали 40 градусов. Постановлением Госкомитета обороны срок окончания монтажа был намечен на 15 февраля 1942 года, а к первому апреля уже надо было освоить его производственные мощности.

4 марта 1942 года была выдана первая продукция завода по обработке цветных металлов № 517, а начиная с апреля, новое предприятие уже из месяца в месяц перевыполняло плановые задания по выпуску 27 видов сплавов в виде проволоки, лент, полос, слитков. Патронная лагуна выпускалась только в годы войны, на Урале из нее делали гильзы



Строительство печного пролета для печей прокатного стана «Трио» в конце его строительных работ.





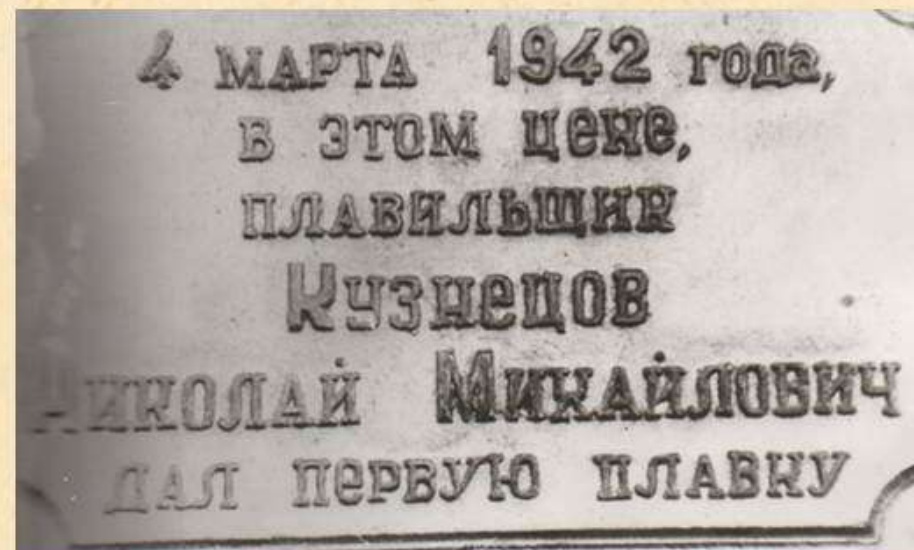
## Эвакуированные заводы

продолжение

45 процентов списочного состава трудящихся завода в 1943 году составляли женщины, которые сплошь и рядом заменяли, ушедших на фронт мужчин, показывая образцы самоотверженного труда. Вальцовщиками стали П.Жидкова, Е.Галкина, Л.Борисова - освоила специальность отражальщика; Е.Моисеева стала травильщиком, М.Казанина - резчиком, З.Чайкина - электромонтером.

В ходе всесоюзного социалистического соревнования коллектив завода много раз занимал призовые места среди заводов цветметобработки. Так на деле вносил свой вклад коллектив завода в ускорение победы над врагом. В 1943 г. завод был награжден Красным Знаменем ГКО (Государственный комитет обороны), 1-й премией, званием Лучший завод обработки цветных металлов СССР.

Многие из тех, кто приехал с заводом в военные годы из подмосковного города Кольчугино, сегодня называют себя балхашцами. Они навсегда остались верны городу, с которым пережили трудности военного лихолетия и где вписали в свои трудовые биографии страницу подвига.



Мемориальная доска на фасаде литейного цеха №1. Это дань уважения подвигу Советских людей в годы ВОВ на Балхашском заводе обработки цветных металлов.

